

**Frønter, non docet**

(Dal nostro inviato speciale)

Il presidente rassegnò le ragioni per le quali fu convocato il Comitato, ragioni che consistono nel non vedere accettato le domande contenute nel memorandum presentato al Governo. Egli terminò dichiarando che i ferrovieri sono stanchi di essere inannati. Questa recisa affermazione li suscitò il più grande entusiasmo nell'assemblea.

La parola fu poi presa per primo dal rappresentante della Federazione nazionale degli impiegati ferroviari, signor Baer, che a nome dei suoi rappresentanti, espose le pratiche compiute presso il Governo per l'accoglimento delle domande contenute nel memoriale. Espressi poi il parere di tenere un grande Comitato pri-

... della riapertura della Camera. Questa proposta  
riferita al Parlamento, l'accoglienza da parte dei  
presenti. L'oratore cerca di calmare il Comitato  
perché le sue dichiarazioni non escludano «  
doveri continuare le pressioni contro il Governo».  
Le parole dell'oratore ricevono nuove urla...  
Prende quindi la parola il deputato socialista  
on. Trapanese, il quale è dapprima accolto

applausi quando dichiara di essere il famiglia-  
li ferroviari: perché suo nonno era sorvegliante  
ferroviario, ma l'accoglienza diviene poi ostile  
poiché giudicano troppo miti le sue proposte.  
Trapanese dichiara che il miglior mezzo per  
ottenere miglioramenti che si desiderano non  
è certo quello di gridare. Dichiara che è venuto  
in mezzo ai ferrovieri, rappresentando anche

le loro ragioni e riportarle al Governo. Noi, però che i ferrovieri, a differenza dei postelloni, hanno inviato al Governo ed ai deputati un unico memoriale che indica i bisogni della classe, ben 41 memoriali. E che, quasi vorrebbe dimostrare un anticlericalismo loro. L'on. Tronchetti conclude dichiarando

Prende poi la parola il prof. Travisonna, a collo in modo ostile dai ferrovieri, non si sa per quali ragioni. L'oratore dice che il ministro Sacchi ha promesso provvedimenti a favore dei ferrovieri e li loda, ed esordisce ancora su

che giorno, perché la linea l'azione esplicita ancora più concorde ed i ferroviari siano uniti contro il nemico comune: lo Stato italiano che lascia alla testa delle ferrovie dissipatori di denaro. Sacchi, aggiunge l'oratore, ha promesso che avrebbe provveduto, ma i bilanci delle finanze e del tesoro gli hanno dato un'altra versione.

prendere il denaro l'on. Sacchi, se l'aula con-  
legli glielo negano. L'oratore dice che il mini-  
stro Rubini, quando fu al cimitero del lavoro  
pubblico, espresse l'idea di togliere 8 milioni  
dal bilancio di esercizio delle ferrovie, pro-  
vedendosi ad essi con altri mezzi; ma i ministri  
successivamente cancellarono tutto. L'oratore

Prendo poi la parola a nome della Confederazione degli impiegati.

Campanozzi ricorda le difficoltà sopravvenute per ottenere miglioramenti ai postelegrafici, e ne conclude dicendo che il Governo di Lu-

... è favorevole al proletariato solo il nome. Dice che Luzzatti è favorevole all'orario continuo: ma intanto non prende nessuna decisione: e manda circolari agli ambasciatori per sapere quanto si fa in proposito nelle altre nazioni, solo a scopo dilatorio.

A questo punto alcuni ingelidiscono, e si accende il rumore che fanno i comunisti, gelando su di

Campanozzi cita che l'on. Luzzati si dimetteva per rispondere alla Commissione per la revisione dello stato giuridico degli impiegati. Campanozzi avvertendo alla fine del suo discorso, dice che gli impiegati non sono del colpevole.

**CAMPANOZZI** — Io non ho detto questo: ho soltanto dichiarato che bisogna sostenere gli interessi dei lavoratori della ferrovia oppressi.

Prendiamo quindi la parola numerosi altri oratori e all'unanimità si vota poi il seguente ordine del giorno: « I ferrovieri romani, eletti a pubblico Consiglio, insieme coi rappresentanti delle altre classi lavoratrici che hanno promesso la loro solidarietà incondizionata: udita la parola dei vari oratori, dichiarano tenersi pronti a tutte le decisioni anche

**Un monito dell'Avanti!**

L'Alleanza socialista, che il Sindacato ferroviario ha adottato il sistema dell'azione diretta: perciò sono inutili rimproveri ai dirigenti socialisti di non aver favorito la domanda dei ferroviari contenute nei discorsi presentati al Governo. L'Alleanza socialista...

Il Comitato esecutivo del Sindacato ferroviario ha incaricato i signori Pantaleoni, Trevissoni e Orago di un'inchiesta privata sul l'andamento delle Ferrovie di Stato. Secondo questa inchiesta, si possono fare economie di 80 milioni. Sarà bene che, nell'ultima, affinché il gruppo socialista possa criticare le eventuali proposte che il ministro farà a novembre.

bre, in Commissione l'antialoni, Travisonno  
Drago determinò con esattezza dove si può  
realizzare una così rilevante economia. Quella  
che di meglio potrebbe farsi, in questi mesi  
di attesa, sarebbe una specie di graduatoria  
dei miglioramenti richiesti, giacché se anche  
fevrai: nutrono le maggiori speranze, non  
è il caso di illudersi che si arrivi a quei costi  
fittizi di milioni a cui ammonta il fabbisogno

per tutti i richiedi miglioramenti. Si comin-  
tando col dimostrare l'opportunità dei  
urgenti, cioè quelli che si riferiscono alle  
terrore peggio retribuibile. E sarà bene, per  
riscuola stessa dell'agitazione, che essa no  
prenda il tempo da quando disse ieri sera  
professor Trevisano che, cioè, i ferrovie  
debbono considerare lo Stato come nemico.

centrato in precauzione precipua del ferroviario, se vogliono propiziarsi l'opinione pubblica, deve essere quella di mostrare che nel loro movimento di classe essi tendono a eccitare gli interessi propri con gli interessi della collettività».

Modena, 3, ore 12.  
Si è radunato oggi il Consiglio comunale dove la ultima elezioni. Erano presenti solo i nuovi eletti dei partiti popolari, consiglieri del partito liberale, sconsigli, hanno

4 rassegnate le dimissioni, dichiarando nocua  
rio il regio commissario. Seguiranno così pro  
simamente le elezioni generali.



La voce di Lucio d'oltre tomba  
accusa chi altri d'avere osato negare.

[illegible][illegible][illegible]

ricordo, la figura di Carlo Alfani sorride in una seconda volta per la stagione del delirio, casualmente all'ascenso dei social. All'epoca, aveva la sua narrativa polare e viveva a quindici chilometri dal mare, nelle celle prigioni in attesa del processo di spionaggio, non avrei a puntini di aver scritto queste poche righe. »

## Proprietario d'un'officina arrestato per simulazione di furto

L'opinione pubblica si domanda come ha fatto il leader ad entrare nel negozio senza avere scassinato né il muro, né la porta di ferro.

marzina del negozio, verso le ore 21 in avanti che la porta del negozio era aperta. Viola sembra che abbia risposto che non c'era nessun pericolo che i ladri penetrassero. In ogni modo lei venne fatta la verifica del fusto e alla sera si ebbe la notizia che i due ex Talibani aveva arrestato il signor Viola con l'imputazione di simulato furto.

Il Viola è stato condotto alle carceri di S. Francesco.

## Un'altra disgrazia mortale

Bergamo, 8, ore 9.

Ieri sera non era ancora spenta la dolorosa impressione della tragedia di Almondo; e

La Museotti andava una cascina sulla falda delle colline dell'alta valle Taleggio: nel pomeriggio di mercoledì essa si trovava isolata, in compagnia di un suo mezzo. Non si sa come, un giorno, quando la cascina si

Alla vista di tanto accampio, il bambino  
diede a gridare. Alle grida accorse gente, e  
quando i popolani giunsero nel mulino fu

**Gli assegni  
alla Famiglia Reale inglese**

**London. 8, ore 5,10**

Il rapporto della Commissione della Camera dei Comuni, incaricata di esaminare le misere della gestione della casa reale

cofinalmente al desiderio recentemente espresso da re Giorgio V, e sarà pubblicata la sera. Questo rapporto prevede un aumento di una sterlina (325 mila franchi) sulle somme annue versate alla Famiglia Reale. Esso include la cifra di fine della sterlina di mille o 700 franchi per il busto civile dei Sovrani, e, conformemente agli usanze nazionali, l'attribuzione dal Parlamento raccomandata

di lavoro e di una pensione vitalizia di 10 milioni lorde (un milione e 750 mila lire) alla figlia minore. La mandante, la signora Maria Teresa, è stata condannata ai lavori alle pendenti della Farnesina. Beale pensò anche che loro sono state sborsate, tributo, il marito, per essere, dichiarata e le tante per il momento accennano all'azione di Richini de Sorrento. «I redditi dei Duce di Corvozzano — dice il sostituto il capo della Procura — sono sufficienti, tuttavia, nel caso in cui, dopo la morte, si volesse, per esempio, accordare alla principessa di Salaparuta un reddito di 10 milioni al mese».

Un editore di cartoline illustra

Stensburgo, 8. Ore 9

Un giornale di Mola pubblica i parimenti  
seguenti sull'affare di spacciato di Riva  
Fiacre. L'articolo di questi parole in primo  
già, Enrico Fiacre, il quale è editore di car-  
tine illustrate, lavora per parecchie cose ed  
stipendi di un'organizzazione del settore.

di Cristiano Sella. Era occupato a prendere fotografie presso la ferrovia, quando due guardiani lo arrestarono. Fu interrogato da un commissario che lo fece condurre a Me-  
da allora egli cominciò con sua moglie e soltanto in questi ultimi giorni che questa, chiamata dal giudice istruttore che lo aprì  
all'incarceramento era stata uccisa a Me-  
da allora egli cominciò con sua moglie e soltanto in questi ultimi giorni che questa, chiamata dal giudice istruttore che lo aprì  
all'incarceramento era stata uccisa a Me-

Il Flacore riceveva poi spesso in casa un genito francese di spionaggio e di contro spionaggio e in tal modo si era arricchito da questi ricami aurei per ricambiare poi a persona.

**L'on. Giolitti andrà a Cavour  
e poi a Perugia**

La Tna dice che Fan. Giolitti, il quale, certamente a quanto è stato stampato da «Informazioni meridionali», non si è ancora mosso da Roma, conta di partire sabato per Cavour, dove si fermerà qualche giorno, per recarsi poi insieme alla famiglia in una villa presso Ivrea.







## Perché Palazzo Farnese

**Roma, 8, ore 23.**  
E' oggetto di commedia nel mondo politico l'articolo pubblicato dal *Journal des Debats* di Parigi, intorno alla questione di palazzo Farnese. Il *Giornale d'Italia*, occupandosi di

questo articolo, nota che esso è in contraria con i sentimenti italiani, ed aggiunge: « Il giornale purigino ripete il solito argomento: « Noi manterremo bene l'edificio di palazzo Farnese, ed accelleremo i vincoli, stabilità, della legge sui monumenti, vigente in Italia ». E chi può immaginare che i Francesi...

acquistanti pensino di precludere anche condizioni privilegiate? E chi di noi sospetta che il palazzo, in potere della Francia, potrebbe alterazioni e deturpazioni? Diverso è il sentimento da parte degli Italiani. Non è il caso di ripetere ancora una volta le ragioni giur-

...che sulla speciale stato di proprietà del palazzo già dei Farnese; poi dei Ungheri di Napoli; ne è il caso di ricattare gli obblighi a cui è tenuto il Governo italiano di intervenire la volontà del Parlamento prima di abdicare ad un diritto patrimoniale dello Stato. E' invece necessaria, solenne quale...

L'origine degli scrupoli che si nutrono la Italia circa il palazzo Farnese, scrupoli dei quali il *Journal des Débats* si meraviglia, pur giudicandoli rispettabili. E' strana la meraviglia del *Journal des Débats*.

Il *Giornale d'Italia* nota poi che quanto

avviamo a Roma non è capitale in nessuna  
altra città d'Europa. — Infatti — si chiede il  
giornale sovietico — in quale metropoli oc-  
curre quello che da secoli capita in Roma, cioè  
che i più sontuosi palazzi, i più bei punti del-  
la città sono passati a mano a mano in potere  
di Slavi ebrei? Certamente, a Parigi, no.

avvenuto niente di simile». Per chiarire meglio l'indole dello zelo da cui partono i francesi in questa questione, si potrebbe ricorrere a qualche ipotesi. Il *Giornale d'Italia* fa a sostegno delle sue argomentazioni l'ipotesi che il palazzo del Lussemburgo a Parigi, in-

« Il palazzo è posto in vendita. L'Italia, per i ricordi di gloria dei Medici, per le ispirazioni tratte dal palazzo fiorentino dei Pitti, cerca un nido regio di diplomazia italiana.

perpetua proprietaria del palazzo del Lussemburgo a Parigi, Orbene, che direbbe la Francia? Che direbbero i parigini? Un altro esempio; ammettiamo che nel 1902, quando gli eredi di Riccardo Wallace posero in vendita a Baginelle la gaia villa del conte Ar-

tois e del sud di Berry, presso il Bois de Bourgoigne, questa avesse acceso il desiderio dell'Italia. Tanta Parigi avrebbe gridato contro l'importuna invasione, ed avrebbe scelti il Municipio di Parigi a concludere l'acquisto, anche a rischio di spendere più di sei milioni e mezzo, quanti, all'epoca, si potevano spendere per la guerra.

il minuscio a galo soggiornerà il conte d'Artois e del duca di Berry. Sarebbe questo per la Francia un caso unico; ma pensi il *Journal des Débats* che il caso fosse facilmente possibile; a più anche immaginare le altre proteste dei francesi; ed allora potrà anche

pardonnare a quei poveri artisti e scrittori d'Italia, a tutti quegli italiani che, mandando il loro paese ed i suoi monumenti, si meravigliano che essi siano esposti a sorpresa di questo genere, cioè del passaggio in proprietà di un Governo straniero. Ormai è apparso in modo incontestabile, e per tutti i Ciomani

in Italia — che l'acquisto di palazzo Farnese da parte della Francia avrebbe considerato dal nostro Paese un atto che ferisce l'ammirazione nostra ed il nostro amore per i monumenti d'arte; e che mentre appagherebbe, a quanto si dice, un desiderio della diplomazia francese, —

mazia fraticace, sarebbe una manifestazione di debolezza da parte del Governo italiano. Non occorrono molte parole per dimostrare che l'imprecisione di questa natura non giovano invero allo sviluppo di quei buoni e cordiali rapporti di amicizia fra Italia e Francia, nei quali è da considerarsi una garanzia, talora, un

quali e un fedeltà una garanzia della pace, ed un coefficiente al civile progresso: perciò è da desiderarsi vivamente che si trovi l'equa soluzione, che soddisfi i bisogni della Francia per la sua ambasciata, e i sentimenti nazionali dell'Italia».

**Stupro di un'automobile**  
con la filovia Ivrea-Cuornè  
Parecchi feriti gravi  
Ivrea, 8, ore 23.  
Oggi la filovia Ivrea-Cuornè, in partenza alle  
14, giunta a Novara, in sezione Novara

presso la villa Albertini, venne investita da un'automobile nella ruota anteriore. L'urto fu tale, che la vettura si capovolse. Tutti i viaggiatori rimasero più o meno intusi; più gravemente però Cecil Mairlin Margheriti, verna Modugno e Scala Giuseppe. L'altra donna, di cui si ignora il nome, trovò in pericolo di vita.

L'automobile inventore sarebbe (ma non è ancora accertato) del conte Masini. L'automobile venne sequestrata e condotta alla caserma di Lugli.

**Bollettino della Marina**  
 (I telegrammi da Roma, 8, ora III)

L'ordine « Foglio d'Ordine della Regia Marina »  
contiene le seguenti disposizioni:

1. Capitano di corvetta Bonari, imbarcati, a Napoli,  
insieme al capitano di fregata Salinas, sulla regia na-  
ve « Regina Margherita ». — Colui che stabilirà  
il Comando Militare di Taranto, il capitano di cor-  
veta Bersaglio, assicurando la responsabilità del  
regio navo « Marco Polo » sempre imbarcato.

la presidenza della Giunta di sicurezza, in sostituzione del capitano di fregata Borriani — Collo sta che stabilirà il Comando della Flotta Accademia Navale, il capitano di corvetta Togni, imbarcherà sulla nave « Enea » con incarico di ufficiale addetto alla persona di S. A. R. Umberto di Savoia, Conte di Savoia.

Abbiamo, dunque, i seguenti incornici: il tenente di vascello Canevaro dell'Accademia Navale, nella sua

« Zefiro » — Il tenente di vascello S. Rognoli, della « Zefiro », passa comandante in capo a Venezia — Il tenente di vascello Ra'ba Berione, di Sanlug, da comandante in capo a Venezia, passa alla « Pagano » — Cetta d'ora del 1.° corrente mese, il sottotenente marchese Dario è elevato dalla regia nave Di San Don a — In pari tempo è destinato temporaneamente a servizio speciale, nella contrattoria, signori a T.

ratio - Sbarcati dalla regia nave «Animati» il sottopontone Mostepanelli e in pochi ad imbarcarsi sulla «Liguria», in costruzione del cantiere quacchiano Isimbardi, che farà ritorno al proprio Dipartimento.

[illegible]

corrente, è appunto l'unico che non viene «chiuso», e scaricato a favore del pioniere germanico di Hamburgo — l'isola salda dell'11 corrente, il potente comunismo di Longardi è d'intesa all'Oberland austriaco di Castellmare, in rapporto dell'ufficio di purgato Modori, che dopo la consegna propria servizio presso la Diga marittima di Brindisi, ora dovrà trovarsi nel 14 corrente.

Abbiamo invece, sempre più evidenti, le condizioni

Adesso dopo seguita l'operazione, il capitano  
corrente France, dell'Accademia Navale, passa alla  
Palinuro. — Il tenente di vascello Grillo, da dispo-  
nibile, passa all'Accademia Navale. — Il tenente di  
vascello Bernini, dell'Accademia Navale, passa alla  
Palinuro. — E' contemporanea l'insurrezione sulla re-  
gina mare a San Giorgio, del famoso meccanico  
Sestini, che con la data del 21 corrente, si dov-

... Sarà provveduto per l'imbarco di un altro ufficiale sulla nave « San Giorgio » - Il tenente del Corpo Ite: Edoardo, Cafaro, per ragioni di salute, è nominato dal priore morto alla D-rea di Alessandria.

Martino de R. Coriolis - La « Stefania », giunta a San Carlo, si richiama ed è giunta a Brindisi il 6 corrente la « Paolo » è giunta a Corfu il

6 corrente; 1.ª - Brega, N. 3.ª, é parte da Brega; 2.ª -  
central 11 é corrente. — Lu. e Calbeja é parte da  
Wixau 1.ª corrente; 1.ª - Terena é parte da Na-  
pa. 1.ª corrente; 11 rionorchistosa - N. 3.ª, é parte  
da Ganta 1.ª corrente.

---















